

Węzły integracyjne OM wraz z trasami dojazdowymi WĘZŁY				
	Nazwa węzła (beneficjenci)	koszt ogółem	w tym trasy rowerowe	Długość tras rower. (km)
1	Cieplewo (gmina Pruszcz Gdański)	640 000	0	0,0
2	Gdańsk Główny (miasto Gdańsk)	15 400 000	8 300 000	5,6
3	Gdańsk Osowa (miasto Gdańsk)	4 591 031	2 742 000	1,2
4	Gdańsk Rębiechowo (gmina Żukowo, miasto Gdańsk)	20 045 000	3 730 000	19,7
5	Gdańsk Wrzeszcz (miasto Gdańsk)	17 600 000	12 900 000	7,2
6	PKM/SKM Gdańsk (miasto Gdańsk)	8 694 000	8 694 000	23,1
7	Gdynia Karwiny (miasto Gdynia)	54 893 164	10 488 000	8,2
8	Gołubie (gmina Stężyca)	5 790 000	4 290 000	15,0
9	Gościcino Wejherowskie (gmina Wejherowo)	1 207 500	180 000	0,2
10	Jastarnia (miasto Jastarnia)	624 000	0	0,0
11	Kartuzy (gmina Kartuzy)	15 630 000	5 000 000	7,0
12	Luzino (gmina Luzino)	105 000	0	0,0
13	Nowy Dwór Gdański (powiat nowodworski)	700 000	700 000	2,9
14	Pruszcz Gdański (miasto Pruszcz Gd., gmina Pruszcz Gd.)	29 704 420	6 330 000	8,3
15	Pszczółki (gmina Pszczółki, powiat gdański)	4 336 000	2 770 000	9,0
16	Puck (miasto Puck)	6 790 000	569 383	0,6
17	Reda (miasto Reda)	6 200 000	3 600 000	5,0
18	Rumia (miasto Rumia)	1 550 000	279 000	0,8
19	Rumia Janowo (miasto Rumia)	19 000 000	520 000	1,4
20	Sierakowice (gmina Sierakowice)	7 880 000	4 200 000	14,0
21	Somonino (gmina Somonino)	3 500 000	990 000	2,0
22	Sopot (miasto Sopot)	23 000 000	4 466 000	4,6
23	Tczew (miasto Tczew)	36 418 340	13 118 340	10,5
24	Wejherowo kwiatowa (miasto Wejherowo)	29 950 000	1 137 496	2,5
25	Władysławowo (gmina Władysławowo)	9 270 000	29 712	0,4
26	Żukowo (gmina Żukowo)	6 015 000	2 270 000	12,0
27	Wejherowo śmiechowo - ZRYW (powiat wejherowski) (rezerwa rower metropolitalny)	do ustalenia 27 300 000	do ustalenia	do ustalenia
<b>suma</b>		<b>356 833 455</b>	<b>97 303 930</b>	<b>161,2</b>

**Legenda:**

obserwatorzy OM GGS bez MOF

\* Zamknięta lista rzeczowo- zadaniowa obejmująca dodatkowe zakresy węzłów integracyjnych do sfinansowania w razie pojawienia się oszczędności, wg decyzji Zarządu OMG-G-S z dn. 24 sierpnia 2015 r. Powiat wejherowski dodany został do listy beneficjentów decyzją Walnego Zebrania Członków OMG-G-S z dn. 12 października 2015 r.

Alokacja rezerwowa Gminy Trąbki Wielkie dotyczy węzła Pszczółki.

Alokacja rezerwowa Miasta Nowego Dworu Gdańskiego dotyczy węzła w Nowym Dworze Gdańskim, którego głównym beneficjentem jest powiat nowodworski.

Węzły integracyjne OM wraz z trasami dojazdowymi BENEFICJENCI								
		kwota ogółem	w tym trasy rowerowe	dofinansowa nie UE	wkład własny	lista rezerwowa*	kwota na 1 mieszk.	liczba mieszkańców [31.12.2014]
1	miasto Gdańsk	52 320 031	32 636 000	33 224 633	19 095 398		113	461 489
2	miasto Gdynia	54 893 164	10 488 000	34 858 642	20 034 522		222	247 820
3	miasto Jastarnia	624 000	0	396 257	227 743		161	3 866
4	gmina Kartuzy	15 630 000	5 000 000	9 925 472	5 704 528		470	33 275
5	gmina Luzino	105 000	0	66 678	38 322	8 395 000	7	15 137
6	powiat nowodworski	700 000	700 000	444 519	255 481		39	18 084
7	miasto Pruszcz Gdański	25 174 420	2 230 000	15 986 437	9 187 983		588	55 082
8	gmina Pruszcz Gdański	4 740 000	3 670 000	3 010 028	1 729 972			
9	powiat gdański	2 500 000	2 500 000	1 587 568	912 432			
10	gmina Pszczółki	2 266 000	700 000	1 438 971	827 029		252	9 005
11	miasto Puck	6 790 000	569 383	4 311 833	2 478 167		600	11 321
12	miasto Reda	6 200 000	3 600 000	3 937 167	2 262 833		263	23 565
13	miasto Rumia	20 550 000	799 000	13 049 805	7 500 195	8 011 200	432	47 602
14	gmina Sierakowice	7 880 000	4 200 000	5 004 013	2 875 987		419	18 807
15	gmina Somonino	3 500 000	990 000	2 222 595	1 277 405		343	10 210
16	miasto Sopot	23 000 000	4 466 000	14 605 621	8 394 379		611	37 654
17	gmina Stężyca	5 790 000	4 290 000	3 676 806	2 113 194		577	10 039
18	miasto Tczew	36 418 340	13 118 340	23 126 630	13 291 710		601	60 573
19	miasto Wejherowo	29 950 000	1 137 496	19 019 059	10 930 941		596	50 292
20	gmina Wejherowo	1 207 500	180 000	766 795	440 705	11 442 500	51	23 573
21	gmina Władysławowo	9 270 000	29 712	5 886 700	3 383 300		600	15 456
22	gmina Żukowo	20 025 000	6 000 000	12 716 416	7 308 584		600	33 380
23	gmina Trąbki Wielkie					945 000	87	10 875
24	gmina Nowy Dwór Gdański					1 500 000	83	18 084
25	powiat wejherowski (rezerwowa)					do ustalenia		
	rower metropolitalny	27 300 000		17 336 238	9 963 762			
<b>suma</b>		<b>356 833 455</b>	<b>97 303 930</b>	<b>226 598 884</b>	<b>130 234 571</b>		<b>294</b>	<b>1 215 189</b>
				<b>poziom dofinansowania</b>	<b>63,5%</b>			

Węzeł integracyjny Ciepłewo (gmina Pruszcz Gdański)			
Opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji
	element węzła transportowego	uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA
obiekt /budynek /dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)		
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)		
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych		
	drogi dla rowerów, trasy		
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnię rowerów systemu publicznego, B&R	parking dla 30 rowerów z boksami	30 000 zł
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		- zł
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	droga dojazdowa do parkingu P&R , 75m	200 000 zł
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego	zatoka autobusowa	80 000 zł
	parking P&R, miejsca K&R	parking dla samochodów osobowych na ok. 30 miejsc ok.. 1000m2 wraz z odwodnieniem	300 000 zł
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..		monitoring wizyjny	10 000 zł
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła		oświetlenie	20 000 zł
<b>RAZEM</b>			<b>640 000 zł</b>

Węzeł integracyjny Gdańsk Główny (miasto Gdańsk)			
Opis przedsięwzięcia		koszt inwestycji [PLN]	
element węzła transportowego	uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA	
obiekt /budynek dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż		
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)		
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	budowa naziemnego przejścia dla pieszych z dworca PKP w stronę City Forum	500 000 zł
	drogi dla rowerów, trasy	Wały Jagiellońskie i Hucisko - od ul. Elżbietańskiej (0,7 km) Podwale Przedmiejskie - od ul. Okopowej do ul. Elbląskiej (1,9 km) ul. Kartuska – odc. od ul. Łostowickiej do ul. Źródlanej (3,0 km)	8 300 000 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznego, B&R	parking rowerowy kubaturowy, strzeżony na min. 500 miejsc	4 200 000 zł
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła		
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego	1) Nowe wiaty na przystankach tramwajowych - długość ok. 200 m łącznie dla przystanków w obu kierunkach 2) Nowe wiaty na przystankach autobusowych - długość ok. 160 m	1 900 000 zł
	parking P&R, miejsca K&R	1) Budowa 10 mp w systemie K&R (po 5 w każdym kierunku wzdłuż Podwala Grodzkiego	500 000 zł
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..			
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła			
		<b>RAZEM</b>	<b>15 400 000 zł</b>

Węzeł integracyjny Gdańsk Osowa (miasto Gdańsk)			
Opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji [PLN]
	element węzła transportowego	uszczerólnienie przedsięwzięcia	SUMA
obiekt /budynek dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedarz biletó itp..)		
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)		
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych		
	drogi dla rowerów, trasy	ul. Kielnieńska w Gdańsku (1,2 km)	2 742 000
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznej, B&R	parking rowerowy zadaszony, monitorowany na minimum 100 miejsc	200 000
	System roweru metropolitalnego	261 rowerów	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	Budowa nowego układu drogowego od ul. Letniskowej do ul. Barniewickiej	1 329 031
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego		
	parking P&R, miejsca K&R	Budowa parkingu samochodowo - rowerowego na działce nr 1220/9 obr. 001 - (bez wycinki drzew)	320 000
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..			
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła			
<b>RAZEM</b>			<b>4 591 031</b>

Węzeł integracyjny Gdańsk Rębiechowo (gmina Żukowo, miasto Gdańsk)			
Opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji [PLN]
	element węzła transportowego	uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA
obiekt /budynki dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)		
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)		
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych		
	drogi dla rowerów, trasy	Budowa tras rowerowych, z infrastrukturą towarzyszącą, dla zapewnienia mieszkańcom Gminy Żukowo oraz mieszkańcom gmin ościennych dostępu rowerem do węzła transportowego Banino - trasy rowerowe z Miszewa (partnerstwo z Powiatem Kartuskim), Pępowa, Chwaszczyna, Leźna (19.7 km = 3.730.000)	3 730 000 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznego, B&R		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	Droga dojazdowa wyceniona przez gminę Żukowo	10 280 000 zł
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego)		
	parking P&R, miejsca K&R	Budowa parkingu na 387 miejsc parkingowych (w tym 17 dla osób niepełnosprawnych)	5 990 000 zł
	System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..	wykonanie monitoringu + instalacja sieci Wifi	45 000 zł
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła			
<b>RAZEM</b>			<b>20 045 000 zł</b>

Węzeł integracyjny Gdańsk Wrzeszcz (miasto Gdańsk)			
Opis przedsięwzięcia		koszt inwestycji [PLN]	
element węzła transportowego	uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA	
obiekt /budynek dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletó itp..)		
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)		
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych		
	drogi dla rowerów, trasy	ul. Jaškowa Dolina - od ul. Matejki do al. Grunwaldzkiej (0,2 km) ul. Jaškowa Dolina - przystanek Na Wzgórz (0,1 km) ul. Dmowskiego - od al. Grunwaldzkiej do PKP Wrzeszcz (0,3 km) al. Grunwaldzka - strona zachodnia od al. Żołnierzy Wyklętych do ul. Szymanowskiego (0,6 km) al. Legionów po stronie północno-wschodniej na odcinku od ul. Kościszki do placu Komorowskiego (0,6 km) al. Grunwaldzka - strona wschodnia od ul. Braci Lewoniewskich do ul. Kołobrzeskiej (1,5 km) ul. Kołobrzaska – odc. od al. Grunwaldzkiej do al. Rzeczpospolitej (1,1 km) Jana Pawła II - od ul. Czarny Dwór do al. Rzeczpospolitej (1,9 km)	12 900 000 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznego, B&R	parking rowerowy kubaturowy, strzeżony na min. 500 miejsc	4 200 000 zł
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła		
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego)		
	parking P&R, miejsca K&R	2) Budowa 15 miejsc postojowych w systemie K&R (teren gminny)	500 000 zł
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..			
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła			
<b>RAZEM</b>		<b>17 600 000 zł</b>	

Węzły integracyjne Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szybkiej Kolei Miejskiej (miasto Gdańsk)			
Opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji [PLN]
element węzła transportowego		uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA
obiekt /budynek dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)		
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)		
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi dla rowerów, trasy	ul. Potokowa - odc. od PKM Brętowo do ul. Słowackiego (0,8 km) ul. Budowlanych – odc. od ul. Nowatorów do PKM Matarnia (1,3 km) ul. Nowatorów od. Ul Kartuskiej do ul. Budowlanych (1,3 km) dojazd do PKM Kiełpiniek od kładki nad obwodnicą do ul. Szczęśliwej (0,6 km) al. Grunwaldzka - strona wschodnia od ul. Pomorskiej do ul. Bitwy Oliwskiej (0,5 km)	8 694 000 zł
	System roweru metropolitalnego		1740
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznego, B&R		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła		
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego)		
	parking P&R, miejsca K&R		
<b>System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..</b>			
<b>inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła</b>			
<b>RAZEM</b>			<b>8 694 000 zł</b>

Węzeł integracyjny Gdynia Karwiny (miasto Gdynia)				
Opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji [PLN]	
element węzła transportowego		uszczerólnienie przedsięwzięcia	SUMA	
obiekt /budynki dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaz biletó itp..)	automaty do sprzedaży biletów na peronach kolejowych i przystankach autobusowych.	180 000 zł	
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)			
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)			
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	pasy uwagi		
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	chodniki wzdłuż ul. Wielkopolskiej (04 KD-G 2/2) – dł. 510 m, szer. 3 m *	430 000 zł	
		chodniki wzdłuż ul. Strzelców (05 KD-Z 1/2) – dł. 250 m, szer. 3 m *	210 500 zł	
		– chodnik wzdłuż ul. Korzennej (07 KD-D 1/2) – dł. 70 m, szer. 2,5 m	49 100 zł	
		chodnik wzdłuż ulicy dojazdowej 06 KD-D 1/2 – dł. 90 m, szer. 4 m	101 000 zł	
		tunel pod ul. Strzelców z wyjściem na kładkę nad torami kolejowymi – dł. 30 m, szer. 5 m	2 500 000 zł	
		kładka z zejściami nad torami kolejowymi, dł. 60 m, szer. 5 m	7 000 000 zł	
	drogi dla rowerów, trasy	ul. Miętowa - na całej długości ulicy - 1,1 km ul. Buraczana (dojazd bezpośredni do PKM Karwiny) - 0,2 km ul. Gómicza (Chwaszczyńska - Zwinistawy) - 0,3 km ul. Bernardowo (Osiedle Bernardowo - SOPOT) - 1,6 km ul. Nowowiczlińska (Chwaszczyńska - Miętowa) - 1,4 km ul. Raclawicka - 0,5 km ul. Starodworcowa (Wielkopolska - Nowodworcowa) - 0,63 km ul. Strzelców (Wielkopolska - Żniwna) - 0,67 km ul. Wielkopolska (Starodworcowa - Lidzka) - 1,6 km ul. Sopotka (Wzgórze Bernardowo - PKM) - 0,2 km		10 488 000 zł
		parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznego, B&R	docelowo na terenie 03 KS/U budowa parkingu typu Park and Ride oraz Bike and Ride.	800 000 zł
	System roweru metropolitalnego	500 rowerów		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	pochylnie przy zejściach z wiaduktu na perony,		1 606 069 zł
4 windy przy wiaduktach, 2 windy przy kładce zlokalizowanej nad torami kolejowymi.			1 756 440 zł	
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	przebudowa ul. Wielkopolskiej (04 KD-G 2/2) *	2 190 000 zł	
		rozbiórka południowej jezdni ul. Wielkopolskiej *	42 500 zł	
		budowa ul. Strzelców (05 KD-Z 1/2) *	685 500 zł	
		przebudowa wlotu ul. Sopotkiej *	415 000 zł	
		poszerzenie ul. Korzennej (07 KD-D 1/2)	105 000 zł	
		budowa ulicy dojazdowej (06 KD-D 1/2) do parkingu P&R – dł 90 m, szer. 5 m	95 200 zł	
		przebudowa północnego wiaduktu – dł. 60 m, szer. 16 m *	8 811 360 zł	
		budowa południowego wiaduktu - dł. 60 m, szer. 14 m *	7 164 420 zł	
		rozbiórka istniejącego południowego wiaduktu w ciągu ul. Wielkopolskiej (04 KD-G 2/2) * dł. 60 m, szer. 13 m *	2 500 000 zł	
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego	4 przystanki dla autobusów i trolejbusów w ciągu ul. Wielkopolskiej (1 zatoka – dł. 65 m, szer. 3 m; 3 wiaty),		143 925 zł
		2 przystanki dla autobusów w ul. Strzelców (2 zatoki – dł. 50 m i 60 m, szer. 3 m; 2 wiaty),		198 950 zł
		1 przystanek dla autobusów w ul. Sopotkiej (1 zatoka – dł. 60 m, szer. 3 m; 1 wiaty),		107 200 zł
	parking P&R, miejsca K&R	bus pasy w ciągu ul. Wielkopolskiej – dł. 470 m, szer. 3,5 m		413 000 zł
docelowo na terenie 03 KS/U budowa parkingu typu Park and Ride oraz Bike and Ride zapewniającego min. 250 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i miejsca postojowe dla rowerów, oraz zapewnienie parkingu osiedlowego dla min. 160 miejsc postojowych dla samochodów osobowych.			6 000 000 zł	
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..	monitoring węzła integracyjnego oraz parkingu P&R i B&R – przyjęto 10 punktów kamerowych		900 000 zł	
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła	system informacji wizualnej			
<b>RAZEM</b>			<b>54 893 164 zł</b>	



Węzeł integracyjny Gołubie (gmina Stężycza)			
Opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji
element węzła transportowego		uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA
obiekt /budynek /dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)		
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)		
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych		
	drogi dla rowerów, trasy	KTR - 15 km	4 290 000 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnię rowerów systemu publicznego, B&R	Zagospodarowanie terenu przy dworcu kolejowym w miejscowości Gołubie m.in. poprzez utworzenie parkingu dla samochodów osobowych, parkingu dla rowerów oraz wypożyczalni rowerów.	1 500 000 zł
	System roweru metropolitalnego		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła		
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego)		
	parking P&R, miejsca K&R		
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..		monitoring wizyjny	
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła		oświetlenie	
<b>RAZEM</b>			<b>5 790 000 zł</b>

Węzeł integracyjny Gościcino Wejherowskie (gmina Wejherowo)				
Opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji [PLN]	
element węzła transportowego		uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA	REZERWA
obiekt /budynek dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)	zagospodarowanie terenu na poczekalnie, punkt informacji turystycznej oraz ogólnie gminnej	115 000 zł	205 000 zł
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)			
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)	punkt gastronomiczny i punkty drobnego handlu - kioski	172 500 zł	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	budowa przejść i pochylni dla pieszych i rowerzystów łączące obustronne parkingi P&R, B&R z peronami dworca.		1 200 000 zł
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	budowa chodników wokół węzła i doprowadające ruch pieszy do węzła z największych osiedli Gościcina	172 500 zł	807 500 zł
	drogi dla rowerów, trasy	Budowa ciągów pieszo - rowerowych i tras rowerowych na istniejących drogach dojazdowych o łącznej długości ok. 4 km	180 000 zł	370 000 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnię rowerów systemu publicznego, B&R	budowa parkingu B&R po obu stronach węzła	287 500 zł	112 500 zł
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	oznakowanie przejść dla pieszych, "wypukłe" krawędzie		190 000 zł
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	rozbudowa i budowa dróg dojazdowych do węzła, ul. Południowej w Gościcinie, Jana Pawła II w Gościcinie,		4 787 500 zł
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego)	rozbudowa dojazdu do węzła z obu stron, budowa przystanków i wprowadzenie regularnej linii autobusowej - podmiejskiej na budowanych i rozbudowywanych drogach - Południowa, Jana Pawła II, K. Grubby.	115 000 zł	2 985 000 zł
	parking P&R, miejsca K&R	budowa parkingu P&R po obu stronach węzła, wyznaczenie miejsca K&R wraz z dojazdami	115 000 zł	785 000 zł
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..		monitoring całego terenu dworca, dozór firm ochroniarskich	30 000 zł	
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła		bezpłatny dostęp do Internetu w tech. Wi-fi, wraz z informacją pasażerską i turystyczną	20 000 zł	
<b>RAZEM</b>			<b>1 207 500 zł</b>	<b>11 442 500 zł</b>

<b>Węzeł integracyjny JASTARNIA (miasto Jastarnia)</b>			
<b>Opis przedsięwzięcia</b>			<b>koszt inwestycji</b>
	<b>element węzła transportowego</b>	<b>uszczególnienie przedsięwzięcia</b>	<b>SUMA</b>
obiekt /budynek dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)	wiata dla pasażerów w porcie Jastarnia	6 000 zł
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)		
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych		
	drogi dla rowerów, trasy		
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznej, B&R	wiata rowerowa	9 000 zł
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	toaleta samoobsługowa	130 000 zł
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	połączenie drogowe parkingu z portem Jastarnia - odcinek ul. Nad Zatoką	142 000 zł
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego		
	parking P&R, miejsca K&R	parking samochodowo - rowerowy przy porcie Jastarnia	329 000 zł
<b>System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..</b>		Tablica informacyjna o zmiennej treści w porcie, kamera monitoringu bezpieczeństwa na parkingu.	8 000 zł
<b>inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła</b>			
<b>RAZEM</b>			<b>624 000 zł</b>

Węzeł integracyjny KARTUZY (gmina Kartuzy)			
Opis przedsięwzięcia			
	element węzła transportowego	uszczególnienie przedsięwzięcia	koszt inwestycji [PLN]
obiekt / budynek dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)	Modernizacja budynków pokolejowych pełniących wcześniej funkcje dworca . W budynkach zlokalizowane zostaną funkcje o charakterze publicznym takie jak poczekalnia dla podróżujących wraz z dostępem do internetu mediateka, sanitariaty, obsługa kasowa, punkt informacji turystycznej itp. Planuje się również zniesienie barier architektonicznych w obiekcie celem przystosowania go dla osób niepełnosprawnych. Węzeł zostanie objęty monitoringiem wizyjnym oraz systemem informacji pasażerskiej.	5 500 000 zł
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)	j/w	
	funkcje około transportowe (gastrologia, handel ...)	j/w	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	j/w	
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	j/w	
	drogi dla rowerów, trasy	Trasy rowerowe stanowiące bezpośredni dojazd do węzła interakcyjnego wraz z parkingiem rowerowym B&R. Planowana jest budowa kładki pieszo rowerowej w ul. 3 maja nad wiaduktem kolejowym do ul. Węglowej ( do połączenia z obwodnicą północną Kartuz) oraz budowa ścieżki rowerowej przy ul. Dworcowej do ul. Hallera. Parking planuje się objąć monitoringiem wizyjnym.	5 000 000 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznego, B&R	j/w	
	System roweru metropolitalnego	35 rowerów	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	j/w	
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	Modernizacja ul. Kolejowej - II etap wraz z infrastrukturą pieszo - rowerową , budową parkingu P&R oraz miejscami K&R. Parkingi zostaną objęte monitoringiem wizyjnym. Modernizacja ul. Gdańskiej ( DW 211 ) łączącej drogi wojewódzkie DW 224 oraz DW 228 w okolicy węzła integracyjnego wraz ze skrzyżowaniem z przejazdem kolejowym. Droga stanowi główną arterię miasta i wymaga wprowadzenia usprawnień udrażniających dojazd do węzła integracyjnego.	5 000 000 zł
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego	j/w	
	parking P&R, miejsca K&R	j/w	
		j/w	
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..		j/w	
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła		System informacji miejskiej	130 000 zł
<b>RAZEM</b>			<b>15 630 000 zł</b>

Węzeł integracyjny Luzino (gmina Luzino)				
Opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji [PLN]	
element węzła transportowego		uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA	REZERWA
obiekt /budynki dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)	modernizacja dworca kolejowego (poczekalni, kas biletowych) oraz budynku toalet publicznych		350 000 zł
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)			
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)			
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	podjazdy do budynku (w ramach modernizacji budynku dworca kolejowego)		
infrastruktura pieszo-rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	plac (wraz z odwodnieniem), ciągi pieszo-jezdne		550 000 zł
	drogi dla rowerów, trasy	ścieżki rowerowe dojazdowe (9km)		2 842 000 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnię rowerów systemu publicznego, B&R	parking dla rowerów	105 000 zł	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	podjazdy, winda		250 000 zł
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	drogi dojazdowe (wraz z odwodnieniem)		2 328 000 zł
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego)	zatoka autobusowa, wiaty przystankowe		30 000 zł
	parking P&R, miejsca K&R	parking dwupoziomowy dla samochodów osobowych		1 895 000 zł
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..		monitoring terenu i obiektów, oświetlenie terenu i parkingu		150 000 zł
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła				
			<b>RAZEM</b>	<b>105 000 zł</b>
				<b>8 395 000 zł</b>

Węzeł integracyjny Nowy Dwór Gdański (powiat nowodworski)				
Opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji [PLN]	
element węzła transportowego		uszczerólnienie przedsięwzięcia	SUMA	REZERWA
obiekt /budynek dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)			
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)			
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)			
	usprawnienia dla niepełnosprawnych			
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych			
	drogi dla rowerów, trasy	Trasa rowerowa Nowy Dwór Gdański - Kmiecín (2,9 km)	700 000 zł	
		1. Trasa rowerowa ul. Warszawska - 2,2 km 2. Trasa rowerowa na torowisku lub wariantowo koroną wału - 5 km		1 500 000 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznego, B&R			
	System roweru metropolitalnego	44		
usprawnienia dla niepełnosprawnych				
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła			
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu			
	parking P&R, miejsca K&R			
<b>System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..</b>				
<b>inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła</b>				
<b>RAZEM</b>			<b>700 000 zł</b>	<b>1 500 000 zł</b>

Węzeł integracyjny Pruszcz Gdański (miasto Pruszcz Gd., gmina Pruszcz Gd.)			
		Opis przedsięwzięcia	koszt inwestycji [PLN]
element węzła transportowego		uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA
obiekt /budynnek dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)	brak	
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)	brak	
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)	brak	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	brak	
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	brak	
	drogi dla rowerów, trasy	<p>Połączenie tras rowerowych Gdańska i Pruszcza Gdańskiego przebiegających po i przy wale przeciwpowodziowym Kanału Raduni (wybudowanie kładki nad Kanałem łączącej oba szlaki) (0,1 km)</p> <p>Budowa fragmentu ścieżki pieszo-rowerowej z remontowanym mostem pieszo-rowerowym od granicy z gminą Pruszcz Gd. (kontynuacja planowanej trasy rowerowej ze Straszyna) do Faktorii (0,45 km)</p> <p>Budowa fragmentu ścieżki pieszo – rowerowej łączącej Faktorię i Międzynarodowy Bałtycki Park Kulturowy ze ścieżką do węzła integracyjnego wraz z budową kładki pieszo – rowerowej zlokalizowanej przy ulicy Zastawnej (0,45 km)</p> <p>Budowa ścieżki pieszo–rowerowej szerokości 2,5 m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku Wojanowo – Jagatowo wraz z oświetleniem (3,2 km)</p> <p>Budowa trasy rowerowej Pruszcz Gdański – Juszkowo – Straszyn (4,1 km)</p> <p>Trasa Pruszcz Gdański (obwodnica) - Radunica ok. 1 km, droga powiatowa nr P2213 G</p>	6 330 000 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznej, B&R	Na przewidywanym przy Dworcu P&R planowane jest ok. 100 miejsc dla rowerów - szczegółowy opis poniżej.	
	System roweru metroplitalnego	121 rowerów	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	brak	
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	Budowa ulicy Strzeleckiego łączącej dworzec PKP Pruszcz Gdański oraz przystanki Gdańsk Lipce, Orunia i Śródmieście (w trakcie budowy) z ulicą Raciborskiego (bezpośrednio połączoną z Obwodnicą i początkiem Autostrady A1) z jednej strony i Drogą Krajową numer 91 (Grunwaldzka) z drugiej oraz dużym pruszczańskim osiedlem mieszkaniowym tzw. Bursztynowym. Będzie ona zarazem jednym z potencjalnych połączeń do planowanego w pobliżu Narodowego Centrum Sportów Motorowych i Rekreacji w Gdańsku. Planowane są działania polegające na przebudowie 650 metrów drogi krajowej (Grunwaldzka) oraz budowie 810 metrów nowej drogi. Dodatkowo zbudowany zostanie między innymi przepust nad potokiem Rotmanka oraz most drogowy nad Kanałem Raduni.	22 000 000 zł
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego)	brak	
	parking P&R, miejsca K&R	Przy dworcu PKP planowany jest parking P&R o łącznej powierzchni 3185m <sup>2</sup> (87 miejsc dla samochodów, w tym 6 dla osób niepełnosprawnych, minimum 100 miejsc dla rowerów) przeznaczony dla osób chcących podróżować koleją, a dojeżdżających z dalszych części Pruszcza lub z pobliskich miejscowości. P&R i B&R są zintegrowane. Na tym terenie wykonano nowe, docelowe oświetlenie. Zaplanowano 4 miejsca w ramach parkingu K&R. Wykonano projekt budowlany P&R.	1 366 420 zł
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..		Wybudowano monitoring, zaplanowano WiFi	8 000 zł
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła		brak	
<b>RAZEM</b>			<b>29 704 420 zł</b>

Węzeł integracyjny Pszczółki (gmina Pszczółki, powiat gdański)				
Opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji [PLN]	
element węzła transportowego		uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA	REZERWA
obiekt /budynek dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)			
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)			
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)			
	usprawnienia dla niepełnosprawnych			
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych			
	drogi dla rowerów, trasy	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 91 z Pszczółek do Kolnika i dalej do granicy gminy w kierunku Tczewa, jako kontynuacja istniejącego ciągu pieszo-rowerowego do Pszczółek (ciąg dalszy do wykonania przez Gminę Tczew i Miasto Tczew). (2,3 km) Budowa ścieżki rowerowej na trasie Żeliszawki-Sobowidz, jako połączenie istniejących odcinków Cysterskiego Traktu Rowerowego Pszczółki-Żeliszawki i w Sobowidzu (gmina Pszczółki odcinek z Żeliszawek do granicy gminy) - 1,7 km Trasa Pszczółki 600m (od ronda do cmentarza) oraz parking	2 770 000 zł	
		odcinek z Sobowidza w kierunku Żeliszawek do granicy gminy Pszczółki (3,2 km)		945 000 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznego, B&R	30 boksów na rowery zlokalizowane na parkingu dz. 453/9	130 000 zł	
	System roweru metropolitalnego	23 rowery		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych			
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	Droga dojazdowa z kostki betonowej do parkingu przy dworcu PKP na dz. 471 i fragmencie dz. 451 o długości ok. 200 mb (powierzchnia drogi do wykonania ok. 900 m2)	151 000 zł	
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego)			
	parking P&R, miejsca K&R	Parking	700 000 zł	
Wykonanie parkingu na dz. 453/09 o nawierzchni z płyt typu MEBA (miejsca postojowe) na powierzchni ok. 3300 m2 oraz z kostki betonowej (przejazd przez parking) na powierzchni ok. 700 m2 oraz zagospodarowanie zieleni na powierzchni 2500 m2		530 000 zł		
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..		monitoring	15 000 zł	
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła		oświetlenie	40 000 zł	
<b>RAZEM</b>			<b>4 336 000 zł</b>	<b>945 000 zł</b>



Węzeł integracyjny PUCK (miasto Puck)		
Opis przedsięwzięcia		koszt inwestycji [PLN]
element węzła transportowego	uszczerólnienie przedsięwzięcia	SUMA
obiekt /budynek dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów)	1 835 530 zł
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)	
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	
infrastruktura pieszo-rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	569 383 zł
	drogi dla rowerów, trasy	
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnię rowerów systemu publicznego, B&R	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	4 201 534 zł
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego)	
	parking P&R, miejsca K&R	
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..	monitoring	16 687 zł
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła	oświetlenie	166 866 zł
<b>RAZEM</b>		<b>6 790 000 zł</b>

Węzeł integracyjny Reda (miasto Reda)			
Opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji [PLN]
element węzła transportowego		uszczerólnienie przedsięwzięcia	SUMA
obiekt /budynki dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)		
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)		
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych		
	drogi dla rowerów, trasy	trasa rowerowa wzdłuż rzeki Reda, od ul. Puckiej do granic miasta Wejherowa 5,0 km	3 600 000 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznej, B&R		
	System roweru metropolitalnego	99 rowerów	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła		
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego)		
	parking P&R, miejsca K&R	parking na 400 miejsc postojowych (możliwość wycielenia kilku stanowisk na miejsca do parkowania rowerów)	2 600 000 zł
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..		monitoring jest istniejący	
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła		dostępność z dwóch kierunków w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 6 (ul. Gdańska w Redzie)	
<b>RAZEM</b>			<b>6 200 000 zł</b>

Węzeł integracyjny RUMIA (miasto Rumia)			
opis przedsięwzięcia		koszt inwestycji [PLN]	
element węzła transportowego		SUMA	
Obiekt/budynek dworcowy	funkcje transportowe (poczekalnia, informacja pas., sprzedaż biletów itd..)		
	funkcje społeczne (świetlice, siedziby org., pozarządowych, etc.)		
	funkcje okołotransportowe (gastronomia, handel ....)		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	winda do tunelu dla niepełnosprawnych, wózków, rowerów (od strony ul. Towarowej)	430 500
Infrastruktura pieszo-rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	chodniki, zieleń, mała architektura	400 500
	drogi dla rowerów, trasy	połączenie z istniejącą ścieżką rowerową przy ul. Żwirki i Wigury i ul. Starowiejskiej, okolice dworca (ok. 0,8 km)	279 000
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnię rowerów systemu publicznego, B&R	parkingi rowerowe, wiaty	386 000
	System roweru metropolitalnego		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
Infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego - nawiązania do węzła		
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłączenie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego)		
	parking P&R, miejsca K&R	parking P&R	54 000
Systemy informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp.			
Inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła			
<b>RAZEM</b>		<b>1 550 000 zł</b>	

Węzeł integracyjny RUMIA JANOWO (miasto Rumia)				
opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji [PLN]	
element węzła transportowego		uszczegółowienie przedsięwzięcia	SUMA	REZERWA
Obiekt/budynki dworcowy	funkcje transportowe (poczekalnia, informacja pas., sprzedaż biletów itd..)			
	funkcje społeczne (świetlice, siedziby org., pozarządowych, etc.)			
	funkcje okołotransportowe (gastronomia, handel ....)			
	usprawnienia dla niepełnosprawnych			
Infrastruktura pieszo-rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	chodniki, zieleń, kładki dla pieszych nad przekopem drogowym	300 000 zł	
	drogi dla rowerów, trasy	droga rowerowa na ul. Gdańskiej(ok. 1140 m) droga rowerowa na ul. Obr. Westerplatte (ok. 90 m) droga rowerowa na ul. Kolejowa (ok. 80 m) droga rowerowa na ul. Sobieskiego (ok. 200 m)	520 000 zł	
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnię rowerów systemu publicznego, B&R	parking rowerowy, wiaty	120 000 zł	
	System roweru metropolitalnego			
Infrastruktura drogowa	usprawnienia dla niepełnosprawnych	pochylnie, miejsca postojowe	500 000 zł	
	transportu indywidualnego - nawiązania do węzła	tunel łączący ul. Gdańska z ul. Sobieskiego (ruch drogowy, pieszy i rowerowy) ul. Gdańska - rejon węzła (ok. 120 m) ul. Obrońców Westerplatte - rejon węzła (ok. 90 m) ul. Kolejowa - rejon węzła (ok. 150 m) ul. Oliwska dojazd do parkingu P&R (ok. 120 m) ul. Łużycka - dojazd do parkingu P&R (ok. 210 m) ul. Polna (ok. 250 m) ul. Sobieskiego (ok. 475 m)	16 860 000 zł	8 011 200 zł
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłączenie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego)	zatoka autobusowa przy ul. Gdańskiej, zatoka autobusowa przy ul. Obr. Westerplatte dwie zatoki autobusowe na ul. Sobieskiego	100 000 zł	
Systemy in	parking P&R, miejsca K&R	parking P&R przy ul Łużyckiej - ok. 20 m.p. parking P&R przy ul. Kolejowej - ok. 125 m.p. parking P&R przy ul. Sobieskiego - ok. 50 m.p. K&R przy ul. Kolejowej 2 x K&R przy ul. Sobieskiego	600 000 zł	
Inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła				
			<b>RAZEM</b>	<b>19 000 000 zł</b>
				<b>8 011 200 zł</b>

Węzeł integracyjny Sierakowice (gmina Sierakowice)			
Opis przedsięwzięcia		koszt inwestycji [PLN]	
element węzła transportowego	uszczerólnienie przedsięwzięcia	SUMA	
obiekt /budynek dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)	Planuje się remont istniejącego budynku dworca kolejowego, gdzie zlokalizowane zostaną następujące usługi: poczekalnia i sprzedaż biletów	1 500 000 zł
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)	Planuje się przygotowanie pomieszczeń, które mogą być zaadaptowane na potrzeby organizacji pozarządowych	
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)	Planuje się utworzenie miejsca dla handlu oraz gastronomii.	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	Planuje się zniesienie barier architektonicznych w obiekcie celem przystosowania go dla osób niepełnosprawnych	
infrastruktura pieszo-rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	Planuje się wykonanie zagospodarowania terenu przylegającego do dworca w ciągi komunikacyjne dla pieszych i rowerów.	150 000 zł
	drogi dla rowerów, trasy	KTR-14 km	4 200 000 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznego, B&R	Planuje się budowę parkingu (B+R) rowerowego z miejscem dla 50 rowerów oraz wypożyczalnię rowerów systemu publicznego	150 000 zł
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	Planuje się przede wszystkim likwidację barier architektonicznych	30 000 zł
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	Planuje się przebudowę drogi dojazdowej wraz z ciągami pieszymi przylegającymi do węzła długości ok. 1	1 500 000 zł
	pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego	Planuje się budowę zajezdni autobusowej wraz z wiatą przystankową dla obsługi ruchu autobusowego	100 000 zł
	parking P&R, miejsca K&R	Planuje się budowę parkingu obsługującego węzeł z miejscami dla ok. 40 samochodów oraz budowę ok. 3-4 miejsc dla obsługi K+R	200 000 zł
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..		Planuje się objęcie terenu węzła system monitoringu	50 000 zł
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła		n/d	
		<b>RAZEM</b>	<b>7 880 000 zł</b>

Węzeł integracyjny Somonino (gmina Somonino)			
Opis przedsięwzięcia		koszt inwestycji [PLN]	
	element węzła transportowego	uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA
obiekt /budynek dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)	Generalny remont budynku z uwzględnieniem funkcji transportowych (, poczekalni, sprzedaż biletów)	680 000
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)	funkcje społeczne zostaną zachowane, m.in.. świetlicowe	360 000
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)	funkcje około transportowe (gastronomia)	250 000
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	WC	160 000
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne objekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	droga dojazdowa (ok. 100 m), chodniki	150 000
	drogi dla rowerów, trasy	drogi dla rowerów, trasy	990 000
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznego, B&R	parkingi, infrastruktura rowerowa,	200 000
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	podjazdy	90 000
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	50 000
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego	pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego	70 000
	parking P&R, miejsca K&R	Utworzenie parkingu P&R dla ok. 50 miejsc postojowych	400 000
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..		Monitoring	100 000
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła		-	
		<b>RAZEM</b>	<b>3 500 000</b>

Węzeł integracyjny Sopot (miasto Sopot)				
Opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji [PLN]	
element węzła transportowego		uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA	
obiekt /budynki dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż			
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych,			
	funkcje około transportowe (gastrologia, handel ...)			
	usprawnienia dla niepełnosprawnych			
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	chodniki wzdłuż ul. Malczewskiego, dł. 437 m	280 000 zł	
		chodniki przy rondzie Wejherowska – Kraszewskiego – Oborzyńców, dł. 550 m	250 000 zł	
		chodniki przy rondzie Kolberga – Malczewskiego, dł. 300 m	280 000 zł	
		chodnik przy skrzyżowaniu ul. Malczewskiego z Aleją Niepodległości, dł. 530 m	200 000 zł	
	drogi dla rowerów, trasy	wzdłuż Al.Niepodległości na odcinku Haffnera - Wejherowska-Malczewskiego - Armii Krajowej - 1,1 km wzdłuż ul. Armii Krajowej - na całej długości - 2,1 km		2 254 000 zł
		wzdłuż ul. Malczewskiego na odcinku od ul. Kolberga do granicy miasta z Gdynią - 0,5 km wzdłuż ul. Wejherowskiej na odcinku od Al.Niepodległości do SKM Sopot Kamienny Potok - 0,7 km wzdłuż ul. Obodrzyńców na odcinku od Łużyckiej do ul. Wejherowskiej - 0,17 km ul. Malczewskiego z Aleją Niepodległości droga dla rowerów na skrzyżowaniu - 0,22 km		2 212 000 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznego, B&R	Parking rowerowy przy SKM Sopot (100 miejsc dla rowerów) Parking rowerowy przy SKM Sopot Wyścigi (75 miejsc dla rowerów) Parking rowerowy przy pętli Reja (50 miejsc dla rowerów)		150 000 zł
	System roweru metropolitalnego		166	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych			
	infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	przebudowa ul. Malczewskiego, dł. 437 m	2 220 000 zł
przebudowa dróg w obrębie ronda Wejherowska – Kraszewskiego – Oborzyńców, dł. 720 m			8 150 000 zł	
przebudowa dróg w obrębie ronda Kolberga – Malczewskiego, dł. 285 m			3 124 000 zł	
przebudowa dróg w obrębie skrzyżowania ul. Malczewskiego z Aleją Niepodległości, dl. 320m			3 630 000 zł	
infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego		3 przystanki autobusowe w obrębie ronda Wejherowska – Kraszewskiego – Oborzyńców		150 000 zł
		2 przystanki przy skrzyżowaniu ul. Malczewskiego z Aleją Niepodległości		100 000 zł
parking P&R, miejsca K&R				
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..				
inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła				
<b>RAZEM</b>			<b>23 000 000 zł</b>	

Węzeł integracyjny Tczew (miasto Tczew)			
		Opis przedsięwzięcia	koszt inwestycji [PLN]
element węzła transportowego		uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA
obiekt /budynec dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)		
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)	<i>Przebudowa i adaptacja przydworcowego obiektu magazynowego na świetlicę dla oczekującej młodzieży szkolnej.</i>	1 000 000 zł
	funkcje około transportowe (gastrologia, handel ...)		
	usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych		
	drogi dla rowerów, trasy	<i>Przebudowa ulicy Gdańskiej dla połączenia węzła transportowego z osiedlem Suchostrzygi i Starym Miastem oraz wzmocnienie infrastruktury węzła transportowego w zakresie parkingów rowerowych (Trasa Magistralna łączy Trasę Księżycową (skrzyżowanie ul. Gdańskiej z Al. Solidarności) ze Starym Miastem. Trasa zaczyna się skrzyżowaniem ul. Gdańskiej z Aleją Solidarności a kończy się skrzyżowaniem z ulicą 1 Maja z ul. Gdańską) (1,8 km) Trasa Księżycowa, od skrzyżowania Alei Solidarności z ulicą do przystani nad brzegiem Wisły. Trasa poprowadzona jest wzdłuż ulic Nowosuchostrzycka – Aleja Kociewska – Mieszka I – Grunwaldzka– włączenie do trasy Księcia Sambora (2,5 km) Trasa Księcia Sambora od zachodniej granicy miasta do skrzyżowania z ulicami 30 Stycznia i Obrońców Westerplatte. Trasa poprowadzona jest wzdłuż ulic Jagiellońska (DW 224) – Wojska Polskiego. W końcowym etapie założono poprowadzenie trasy przez tereny parku im. Mikołaja Kopernika (2,7 km) Trasa Wodna od ulic Jagiellońskiej do południowej granicy miasta przy nabrzeżu Wisły. Trasa poprowadzona jest wzdłuż ulic Nadbrzeżna – Nad Wisłą oraz wzdłuż Kanału Młyńskiego (3,5 km)</i>	13 118 340 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznego, B&R	<i>Wzmocnienie zasobów parkingów rowerowych węzła transportowego w wielopoziomowym parkingu, planowanym do nadbudowy nad ziemnym parkingiem samochodowym (jeden obiekt jak poniżej)</i>	
	System roweru metropolitalnego usprawnienia dla niepełnosprawnych		
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	<i>Modernizacja alei Zwycięstwa głównej linii skomunikowania węzła transportowego z nowym centrum usługowym Tczewa. Przebudowa ul. Gdańskiej jako elementu kompleksowej organizacji ruchu węzła transportowego</i>	3 800 000 zł 8 500 000 zł
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura)		
	parking P&R, miejsca K&R	<i>Wzmocnienie zasobów parkingów rowerowych węzła transportowego w wielopoziomowym parkingu, planowanym do nadbudowy nad ziemnym parkingiem samochodowym</i>	10 000 000 zł
	System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp.. inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła		
<b>RAZEM</b>			<b>36 418 340 zł</b>



Węzeł integracyjny Wejherowo (miasto Wejherowo)			
Opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji [PLN]
element węzła transportowego		uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA
obiekt /budynek dworcowy	funkcje transportowe (poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp.)	planowane we współpracy z PKP PLK, np. poczekalnia, kasy biletowe	
	funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)	podłączenie iluminacji budynku dworca PKP do miejskiej sieci oświetleniowej	
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)	planowane we współpracy zPKP PLK - mała gastronomia	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	planuje się zniesienie barier architektonicznych w obiekcie celem przystosowania go dla osób niepełnosprawnych, np. windy	
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	przebudowa tunelu dla pieszych	1 676 232 zł
	drogi dla rowerów, trasy	Połączenia na terenie miasta Wejherowa do przystanków SKM Wejherowo Śmiechowo i Nanice (1,7 km) Umożliwienie dojazdu do specjalistycznego szpitala wojewódzkiego poprzez budowę fragmentu infrastruktury rowerowej łączącego z istniejącym ciągiem pieszo – rowerowym (0,3 km) Trasa rowerowa wzdłuż ul. Kwiatowej (0,5 km)	1 137 496 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznego, B&R	część południowa - parking PKS Dworcowy, część północna - parking między droga krajową nr 6 a I Brygady	1 629 750 zł
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	windy dla niepełnosprawnych	1 380 279 zł
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego - nawiązanie do węzła	parkingi: ul. Kwiatowa, 10 Lutego, Dworcowa, I Brygady	3 198 000 zł
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego)	przystanki PKS, MZK Wejherowo, MZK Gdynia	3 259 500 zł
	parking P&R, miejsca K&R	K & R - ul. Dworcowa i I brygady; łącznie po stronie północnej i południowej planuje się utworzyć: 14 miejsc K + R, 138 miejsc P + R oraz powstaną plane umożliwiające zorganizowanie parkingów B + R	1 623 600 zł
System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp.		monitoring dworca PKP i węzła integracyjnego (przystanki, parking - około 4 szt. kamer) - podłączenie do miejskiej sieci monitoringu	
Inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła		tunel - ul. Kwiatowa	16 045 143 zł
<b>RAZEM</b>			<b>29 950 000 zł</b>

Węzeł integracyjny Władysławowo (miasto Władysławowo)			
Opis przedsięwzięcia			koszt inwestycji [PLN]
element węzła transportowego		uszczególnienie przedsięwzięcia	SUMA
obiekt /budynki dworcowy	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)	-	
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)	-	
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)	-	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	-	
infrastruktura pieszo- rowerowa	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	tunel dla pieszych łączący ul. Kolejową z Siedleckiego (alternatywne połączenie dzielnic Władysławowa przedzielonych linią kolejową). Budowa przejścia przez linię kolejową z parkingu do dworca kolejowego.	713 077 zł
	drogi dla rowerów, trasy	połączenie z istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż ul. Żeromskiego i Niepodległości (0,4 km)	29 712 zł
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnie rowerów systemu publicznego, B&R	Zagospodarowanie terenu przy dworcu kolejowym we Władysławowie poprzez utworzenie parkingu dla samochodów osobowych, parkingu dla rowerów oraz wypożyczalni rowerów.	118 846 zł
	System roweru metropolitalnego	50 rowerów	
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	Planuje się przede wszystkim likwidację barier architektonicznych	
infrastruktura drogowa	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	Budowa nowego układu drogowego DW nr 215 od ronda Strowiejska/Niepodległości/Gdańska (przebudowa ronda) do skrzyżowania Żeromskiego/Błękitnej Armii/Sucharskiego (budowa nowego ronda) wraz z przebudową skrzyżowania Niepodległości/Żwirowa (włączenie skrzyżowania w nowy układ drogowy) poprzez budowę tunelu pod linią kolejową wraz z rozjazdami	8 319 231 zł
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego)	zatoki autobusowe, przystanki, wiaty	44 567 zł
	parking P&R, miejsca K&R		
<b>System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..</b>		monitoring węzła integracyjnego (przystanki, parking - około 4 szt. kamer) - podłączenie do miejskiej sieci monitoringu	29 712 zł
<b>inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła</b>		Zakłada się instalację sieci WI-FI, celem umożliwienia potencjalnym pasażerom czekającym na środek lokomocji możliwość skorzystania z bezprzewodowego internetu	14 856 zł
<b>RAZEM</b>			<b>9 270 000 zł</b>

<b>Węzeł integracyjny Żukowo (gmina Żukowo)</b>			
<b>Opis przedsięwzięcia</b>			<b>koszt inwestycji [PLN]</b>
<b>element węzła transportowego</b>		<b>uszczególnienie przedsięwzięcia</b>	<b>SUMA</b>
<b>obiekt /budynek dworcowy</b>	funkcje transportowe(poczekalnie, informacja pas., sprzedaż biletów itp..)	Planowane we współpracy z PKP PLK, np. poczekalnia, kasy biletowe, sanitariaty, remont budynku dworca Żukowo Wschodnie, zagospodarowanie terenu wokół dworca	600 000 zł
	Funkcje społeczne (świetlice, siedziby org. Pozarządowych, etc.)	Przygotowanie pomieszczeń, które mogą być zaadaptowane na potrzeby organizacji pozarządowych	100 000 zł
	funkcje około transportowe (gastronomia, handel ...)	Przygotowanie pomieszczeń, które mogą być zaadaptowane na potrzeby gastronomii, handlu	100 000 zł
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	Zniesienie barier architektonicznych w obiekcie celem przystosowania go dla osób niepełnosprawnych	
<b>infrastruktura pieszo- rowerowa</b>	drogi, chodniki, place i inne obiekty (tunele, kładki) usprawniające ruch pieszych	Chodniki, zieleń, mała architektura, oświetlenie, kładka dla pieszych umożliwiająca bezpieczne przejście nad torami, ciąg pieszo-jezdny i uspokojenie ruchu	1 500 000 zł
	drogi dla rowerów, trasy	Budowa tras rowerowych, z infrastrukturą towarzyszącą, do węzła transportowego Żukowo (trasy rowerowe z Pępowa, Małkowa, Borkowa, Lnisk, Otomina, Glinicza ok . 12 km)	2 270 000 zł
	System roweru metropolitalnego	29	
	parkingi, infrastruktura rowerowa, miejsca na wypożyczalnię rowerów systemu publicznego, B&R	Budowa parkingów oraz wypożyczalni rowerowej Zakłada się budowę parkingu dla rowerów w systemie B&R na 20 miejsc postojowych każdy. Parking zostanie oświetlony oraz będzie monitorowany.	50 000 zł
	usprawnienia dla niepełnosprawnych	TAK - koszt uwzględniony w pozycjach powyżej	
<b>infrastruktura drogowa</b>	transportu indywidualnego- nawiązanie do węzła	Budowa dróg dojazdowych dla transportu indywidualnego	1 000 000 zł
	infrastruktura transportu publicznego (przystanki, zatoki, dworce, wiaty, pozostała infrastruktura wyłącznie z przeznaczeniem dla pojazdów transportu publicznego	Zintegrowanie transportu kolejowego i drogowego, infrastruktura przystanku. Peron zostanie oświetlony. Ponadto peron zostanie przystosowany dla osób niepełnosprawnych.	150 000 zł
	parking P&R, miejsca K&R	Budowa parkingów m in w systemie P&R na ok 20 miejsc postojowych każdy dla samochodów kierowców pozostawiających samochód celem przesiadania się na transport zbiorowy i zatoki dojazdowej w systemie K&R dla zatrzymania się samochodu podwożącego pasażera. Na parkingu samochodowym zostaną wydzielone miejsca dla osób niepełnosprawnych.	200 000 zł
<b>System informacji, bezpieczeństwa (monitoring), media itp..</b>		Wykonanie monitoringu terenu objętego realizacją węzła transportowego	20 000 zł
<b>inne elementy ważne dla funkcjonowania węzła</b>		Zakłada się instalację sieci WI-FI, celem umożliwienia potencjalnym pasażerom czekającym na środek lokomocji możliwość skorzystania z bezprzewodowego internetu	25 000 zł
<b>RAZEM</b>			<b>6 015 000 zł</b>